

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 19009

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ"
38727770

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 01135, місто Київ, пр.Берестейський, будинок 14 380674828601

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція причалів № 12 (інв. № 062513), № 13 (інв. № 062514), існуючої гідротехнічної споруди в межах портової території та акваторії за адресою: м. Одеса, Приморський район, площа Митна, ½ Споруди причалів № 12 (інв. № 062513) та № 13 (інв. № 062514) досягли граничного терміну служби Параметри причалів після реконструкції: - причал № 12 - довжина 225 м, глибина біля кордону 13,5 м від «0» порту, на ділянці сполучення з причалом № 11 довжиною 106 м глибина біля кордону 11,5 м від «0» порту - причал № 13 - довжина 196 м, глибина біля кордону 13,5 м від «0» порту» на ділянці довжиною 165 м сполучення з причалом № 14 змінна, від 13,5 м до 11,5 м від «0» порту»

Технічна альтернатива 1.

Реконструкція за якої лінія кордону причалів №№ 12; 13 повторює їх існуючу лінію кордону відносно існуючої конструкції, з урахуванням нової глибини причалів 13,5 м від «0» порту

Технічна альтернатива 2.

Реконструкція за якої лінія кордону причалу №12 розташовується на продовженні лінії кордону причалу № 13 з одночасним висуванням лінії кордону причалу в акваторію порту на 1,5 м з урахуванням нової глибини у причалу до 13,5 м

Технічна альтернатива 3.

Реконструкція за якої лінія кордону причалу №12 розташовується на продовженні лінії кордону причалу № 13 з одночасним висуванням лінії кордону причалу в акваторію порту на 1,5 м з урахуванням нової глибини у причалів відповідно до 15,0 м від «0» порту

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеса Приморський площа Митна, 1/2

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Одеська територіальна громада, м. Одеса

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеса Приморський площа Митна, 1/2 .

Одеська обл., Одеський район, Одеська територіальна громада, м. Одеса площа Митна, 1/2 територія Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України" (Адміністрація Одеського морського порту)

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеса Приморський площа Митна, 1/2 .

Одеська обл., Одеський район, Одеська територіальна громада, м. Одеса площа Митна, 1/2 територія Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України" (Адміністрація Одеського морського порту). Реконструкція існуючих об'єктів будівництва не передбачає зміни місця планованої діяльності

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реконструкція причалів, на яких виконуються роботи з приймання, тимчасового зберігання і подальшого перевантаження на великотоннажні морські судна для відправки генеральних вантажів має комплексний соціально-економічний ефект. Економічний вплив: збереження обсягів перевалки вантажів, підвищення пропускної спроможності причалів дозволить збільшити загальну перевалку вантажів у порту, модернізована інфраструктура створює сприятливі умови для інвесторів, оптимізація процесів перевантаження та зберігання скорочує час простою суден і витрати на транспортування, податки та збори від діяльності порту збільшують доходи бюджетів та фінансову базу. Соціальний вплив: планована діяльність не віднесена до категорії підвищеної небезпеки, передбачає збереження висококваліфікованих робочих місць з забезпеченням стабільної трудової зайнятості, не змінює і не порушує соціальну організацію громади та діяльність житлово-комунальних об'єктів. На період реконструкції протягом 62 місяців, буде забезпечено завантаження персонал 60 осіб спеціалізованих будівельних організацій.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Пропускна спроможність (потужність) причалів після реконструкції становитиме 4,2 млн тонн на рік вантажів заданої номенклатури (генеральні та навалювальні вантажі). Для забезпечення такого вантажообігу будуть встановлені додаткові порталні крани

вантажопідйомністю 60 т. Максимальне розрахункове судно для операційної глибини акваторії - балкери дедвейтом до 90 тис.т. Загальна довжина причального фронту після реконструкції - 421 м, у т.ч. довжина причалу № 12 - 225 м, довжина причалу № 13 після реконструкції - 196 м. Глибина біля кордону причалів - 13,5 м від «0» порту. Загальна площа ділянки - 2,0 га, площа додатково утвореної території в тилу причалу №12 ~ 1,0 га, площа відкритого складського майданчика в тилу причалу № 12 - 4,1 тис. кв. м. Загальна площа покриття з армобетону та залізобетонних плит 2,17 га. Параметри операційної акваторії причалів: ширина операційної акваторії уздовж кордону причалів 170 м, діаметр розворотного місця (маневрової зони) - 350 м. Загальна площа днопоглиблення 5,82 га, загальний об'єм днопоглиблювальних робіт - 87,8 тис. куб.м. Загальна довжина підкранових колій 549 м, загальна довжина залізничних колій - 1130 м.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Дотримання екологічних, санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівельних й територіальних обмежень згідно з діючими нормативними документами: - щодо забруднення атмосферного повітря - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; - щодо забруднення акваторії порту - відсутність прямого інтенсивного впливу, у випадку перевищення значень гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в водному об'єкті - здійснення компенсаційних заходів; - щодо водних біоресурсів - відсутність невідворотного впливу, здійснення компенсаційних заходів; - щодо підземних вод - відсутність впливу; - щодо земель водного фонду - відсутність невідворотного впливу, здійснення компенсаційних заходів; - щодо акустичного впливу - не перевищення допустимих рівнів шуму на робочих місцях та на межі нормативної санітарно-захисної зони, на межі найближчої житлової забудови.

щодо технічної альтернативи 2.

екологічні та інші обмеження є аналогічними як для технічної альтернативи 1.

щодо технічної альтернативи 3.

екологічні та інші обмеження є аналогічними як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

визначається вимогами затвердженими експертним звітом щодо розгляду проектної документації на будівництво за техніко-економічним обґрунтуванням.

щодо територіальної альтернативи 2.

екологічні та інші обмеження є аналогічними як для територіальної альтернативи 1

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Реконструкції причалів № 12 та № 13 включає комплекс заходів з еколого-інженерної підготовки та захисту території, у т.ч. підготовку будівельного майданчика та захист гідротехнічних споруд, а також заходи протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічні технічній альтернативі 1

щодо технічної альтернативи 3.

аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

реконструкція існуючих об'єктів будівництва не передбачає зміни місця планованої діяльності

щодо територіальної альтернативи 2.

реконструкція існуючих об'єктів будівництва не передбачає зміни місця планованої діяльності

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

- на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин від двигунів технічного флоту, будівельних механізмів та транспорту, при пересипці будівельних матеріалів, при проведенні зварювальних, газорізальних, фарбувальних та інших будівельно-монтажних робіт; - на водне середовище - негативний вплив при проведенні будівельно-монтажних робіт можливе засмічення акваторії, при проведенні робіт з днопоглиблення та дампінгу ґрунту, передбачені компенсаційні заходи; - рослинний та тваринний світ (водні біоресурси) - негативний вплив можливий при проведенні днопоглиблювальних та будівельних робіт на умови проживання гідробіонтів, загибель кормової бази (планктону та бентосу) риб. При здійсненні днопоглиблення та дампінгу ґрунтів передбачені компенсаційні заходи; - на ґрунти - вплив будівельно-монтажних робіт буде обумовлений проведенням планувальних робіт, експлуатацією доріг, виділенням майданчиків для відстою автотранспорту та будівельної техніки, складів будівельних матеріалів, проведенням днопоглиблювальних робіт. Запобігання дії на ґрунт забезпечується проектними рішеннями та дотриманням їх виконання; - клімат і мікроклімат - негативного впливу не очікується; - техногенне середовище - негативного впливу не очікується; - на управління будівельними та побутовими відходами. Після завершення реконструкції гідротехнічної споруди джерела та види можливого впливу на довкілля при перевантаженні генеральних та насипних/навалювальних вантажів визначаються результатами оцінки впливу на довкілля портового оператора причалів № 12 та № 13 (номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля 16720).

щодо технічної альтернативи 2.

є аналогічними як для технічної альтернативи 1

щодо технічної альтернативи 3.

є аналогічними як для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

реконструкція існуючих об'єктів будівництва не передбачає зміни місця планованої діяльності

щодо територіальної альтернативи 2.

реконструкція існуючих об'єктів будівництва не передбачає зміни місця планованої діяльності

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Перша категорія

7 Будівництво Будівництво: аеропортів і аеродромів з основною злітно-посадковою смугою

довжиною 2100 метрів і більше; автомагістралей; автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, що мають чотири чи більше смуги руху, або реконструкція та/або розширення наявних смуг руху до чотирьох і більше, за умови їхньої безперервної протяжності 10 кілометрів і більше; автомобільних доріг першої категорії; магістральних залізничних ліній загального користування; гідротехнічних споруд морських та річкових портів, які можуть приймати судна тоннажністю понад 1350 тонн; глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден тоннажністю понад 1350 тонн;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД, передбачено у відповідності із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23.05.2017 року (зі змінами).

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на

довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається ДЕРЖАВНА ІНСПЕКЦІЯ АРХІТЕКТУРИ ТА МІСТОБУДУВАННЯ УКРАЇНИ

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України, 01008, Україна, м. Київ, вулиця М. Грушевського, 12/2, ovd@me.gov.ua, (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, Романенко Юлія Сергіївна - головний спеціаліст відділу інтеграції екологічних оцінок у галузевій політиці

Департаменту екологічної оцінки

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}